



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-02-11

Vår referens

Joakim Iveroth

Utredare

joakim.iveroth@malmo.se

Remiss Länsstyrelsen Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne STK-2025-1589

Sammanfattning

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att ta fram en "Handlingsplan för elektrifiering i Skåne". Handlingsplanen ska beskriva konkreta behov och åtgärder för de kommande två åren som kan underlätta elektrifieringen fram till 2045. Länsstyrelsen önskar nu få in synpunkter och förslag på vilka åtgärder som är viktigast för myndigheten att genomföra för elektrifieringen i Skåne.

Inom Malmö stad har handlingsplanen remitterats till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden, servicenämnden, tekniska nämnden och Malmö Energi och Hållbarhet AB som har inkommit med yttranden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Länsstyrelsen Skåne.

Beslutsunderlag

- Förslag till yttrande KSAU 260223 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260223 Remiss Länsstyrelsen Skåne - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne
- Remissvar Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB)
- Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB) beslut 260127 § 4
- Miljönämnden beslut 260129 § 19 Reservation (M) och (SD) och Särskilt yttrande (V)



- Remissvar miljönämnden
- Remissvar stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 260128 § 8 Särskilt yttrande (SD)
- Tekniska nämnden beslut 260127 § 8 Reservation (SD)
- Remissvar tekniska nämnden
- Remissvar servicenämnden

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-02-23

Kommunstyrelsen 2026-03-04

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Skåne

Miljönämnden

Servicenämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Malmö Energi och Hållbarhet AB

Stadskontorets handläggare

Ärendet

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att ta fram en ”Handlingsplan för elektrifiering i Skåne”. Handlingsplanen ska beskriva konkreta behov och åtgärder för de kommande två åren som kan underlätta elektrifieringen fram till 2045. Länsstyrelsen önskar nu få in synpunkter och förslag på vilka åtgärder som är viktigast för myndigheten att genomföra för elektrifieringen i Skåne.

Inom Malmö stad har handlingsplanen internremitterats till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden, servicenämnden, tekniska nämnden och Malmö Energi och Hållbarhets AB som har inkommit med yttranden.

Om handlingsplanen

Det övergripande syftet med länsstyrelsens handlingsplan är att förbättra förutsättningarna för den elektrifiering som bedöms behövas till år 2045 i Skåne. Planen ska i möjligaste mån ska harmonisera med andra regionala strategier och planer, beroende på tidsperspektiv.

De föreslagna åtgärderna i handlingsplanen utgår från vad myndigheten kan göra för att stödja både aktörer som driver på omställningen och energianvändare inom olika sektorer. På sikt ska handlingsplanen fungera som underlag till ”Skånes klimat- och energistrategi 2030”. Handlingsplanen innehåller följande 17 åtgärdsförslag.



1. Utveckla och förankra en regional målbild för elsystemet i Skåne år 2045
2. Utredda behov av regionala samverkansforum för planering och utbyggnad av elnät
3. Arbeta för en utbyggnad av elproduktion i Skåne som möjliggör elektrifieringen
4. Accelerera omställningen till en fossilfri fordonsflotta och säkerställ en tillräcklig utbyggnad av infrastruktur för laddning
5. Undersöka och kartlägga industrins kommande elbehov och främja industrins elektrifiering
6. Säkerställ beredskapsperspektiv i elektrifieringen av samhällsviktig verksamhet
7. Öka förståelsen för lokala och regionala förutsättningar genom samverkan kring kommunal energiplanering
8. Undersöka och tydliggöra behov av ytterligare arbete med effektivare och mer flexibel elanvändning
9. Skapa tillräckliga incitament för utbyte till en fossilfri fordonsflotta
10. Förbättra tillgängligheten till energistatistik
11. Införliva befintliga åtgärdsförslag och nyttja befintlig lagstiftning för att skapa tillräckliga incitament för kraftvärmens bidrag till elsystemet
12. Skapa gynnsamma förutsättningar på nationell nivå för den utbyggnad av förnybar elproduktion som krävs för elektrifieringen
13. Ge Försvarsmakten förutsättningar och uppdrag att vara delaktiga i samhällsplanering av elförsörjning
14. Verka för ändamålsenlig utveckling av nätutvecklingsplaner efter behov identifierade i länet
15. Stärk kraven på social hållbarhet och miljökrav globalt vid inköp av varor och tjänster som behövs för elektrifieringen
16. Ge tydligare förutsättningar för avvägningar vid målkonflikter mellan etablering av elinfrastruktur och andra samhällsintressen i fysisk planering och prövningsprocesser
17. Verka för hållbara och konkurrenskraftiga kostnader för elanvändning i länet

Internremiss

Samtliga remittenter, stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden, servicenämnden, tekniska nämnden och Malmö Energi och Hållbarhet AB (MEHAB), har lämnat omfattande yttranden. En kort sammanfattning respektive yttrande ses nedan.

Malmö Energi och Hållbarhets yttranden

MEHAB lyfter bland annat följande i sitt svar:

- MEHAB lyfter att stärkt lokal och regional rådighet över energisystemet, tidig och systematisk integrering av energifrågor i fysisk planering samt ett tydligt



fokus på genomförande och investeringsförmåga är tre avgörande faktorer för elektrifiering. Dessa återspeglas inte tillräckligt tydlig i handlingsplanen idag enligt bolaget.

- MEHAB föreslår att handlingsplanen kompletteras med ytterligare åtgärder, bland annat stöd till kommunala och regionala energibolag som långsiktiga systemaktörer, vägledning för energigemenskaper kopplat till fysisk planering samt strukturerad systemdialog mellan elnät, kommuner och stora elanvändare.
- MEHAB bedömer att handlingsplanen saknar ett tydligt avsnitt om ägarskap, rådighet och investeringsansvar och anser att genomförandeperspektivet behöver stärkas.

Stadsbyggnadsnämndens yttrande

Stadsbyggnadsnämndens yttrande sammanfatats nedan. Särskilt yttrande (SD).

- Stadsbyggnadsnämnden välkomnar handlingsplanen och ser den som ett viktigt stöd för genomförandet av Malmö stads energistrategi.
- Stadsbyggnadsnämnden bedömer att åtgärd 1, ta fram en gemensam regional målbild för Skånes elsystem till 2045, bör prioriteras. En sådan saknas enligt nämnden idag och är en grundförutsättning för att övriga åtgärder ska bli begripliga och samordnade. Stadsbyggnadsnämnden ser också att åtgärder som rör energiförsörjning och elprisbild som särskilt viktiga.
- Stadsbyggnadsnämnden lyfter behovet och länsstyrelsens nyckelroll i att samordna kommungränsöverskridande frågor.
- Stadsbyggnadsnämnden anser att handlingsplanens förslag kring samverkan bör kompletteras där det tydligt framgår vem som tar initiativ, bygger nätverk och ansvarar för samverkan i varje åtgärd. Nämnden lyfter också behovet av att konkretisera vad som blir nästa steg, robustare behovsanalyser, starkare koppling till befintliga färdplaner och mer fokus på självförsörjning och energigemenskaper.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden lyfter bland annat följande i sitt yttrande. Reservation (SD).

- Tekniska nämnden är positivt inställd till länsstyrelsens handlingsplan för elektrifiering i Skåne då den ligger väl i linje med länsstyrelsens roll som förutsättningsskapare.



- Tekniska nämnden lyfter att det höga elpriset i elområde 4 är ett av de största hindren för elektrifiering. Av den anledningen är utbyggnad av elproduktion i Skåne (åtgärd 3) och en regional målbild för elsystemet (åtgärd 1) särskilt viktiga för nämnden.
- Tekniska nämnden föreslår att åtgärd 17 kompletteras med en skrivning om att elnätskostnaderna inte ska öka mer än skäligen vid ökad elektrifiering och nätutbyggnad.
- Tekniska nämnden lyfter Malmö stads eget arbete med solceller, laddinfrastruktur, energieffektivisering, flexibel elanvändning, energigemenskaper och engagemanget i Skånes effektkommission.

Miljönämndens yttrande

Miljönämndens yttranden sammanfattas nedan. Reservation (M) och (SD), särskilt yttrande (V).

- Miljönämnden stödjer planen men betonar särskilt vikten av flexibel elanvändning, konkurrenskraftiga elpriser och nätkostnader, Försvarsmaktens roll, målkonflikter i planering och behovet av ett nationellt strategiskt systemtänk för elförsörjningen.
- Miljönämnden lyfter fram fyra åtgärder som särskilt viktiga; effektivare och mer flexibel elanvändning (åtgärd 8), Försvarsmaktens delaktighet i samhällsplanering av elförsörjning (åtgärd 13), tydligare avvägningar vid målkonflikter mellan elinfrastruktur och andra samhällsintressen i planering/prövning (åtgärd 16) samt hållbara och konkurrenskraftiga elkostnader (åtgärd 17).
- Miljönämnden föreslår en kompletterande åtgärd, åtgärd 18, som innebär att elnätskostnaderna inte ökar mer än skäligen utifrån en ökad elektrifiering och utbyggnad av elnäten.

Servicenämnden lyfter bland annat följande i sitt yttrande.

- Servicenämnden är positiv till handlingsplanen och anser att länsstyrelsens roll som förutsättningsskapande aktör (bevakning, utredning, kunskapsspridning, samverkan) är väl avvägd där andra aktörer ansvarar för produktion, infrastruktur och handel.
- Servicenämnden rekommenderar länsstyrelsen att se över befintliga initiativ och verka för att slå samman överlappande åtgärder för att skapa bättre överblick för berörda aktörer.



- Servicenämnden bedömer att länsstyrelsen bör prioritera åtgärderna 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14 och 15. Nämnden gör bedömningen att åtgärd 11 och 16 är pågående åtgärder samt att åtgärd 17 har en allt för vag beskrivningen och där flera delar (elprisområden, effekttaxor) redan är under utredning eller implementering
- Servicenämnden föreslår kompletterande skrivningar till åtgärderna om elektrifieringen av transporter, där beredskapsperspektivet och behovet av redundanta drivmedelslösningar inkluderas

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret delar nämndernas och bolagets synpunkter på handlingsplanens 17 åtgärder och har tagit fram ett yttrande baserat på dessa synpunkter. Stadskontoret har till yttrandet lagt till nedanstående synpunkter gällande handlingsplanens struktur.

Handlingsplanen är ambitiös och väl underbyggd men skulle vinna betydligt på en stramare struktur och redigering. Dokumentet är mycket omfattande och innehåller långa, detaljerade textavsnitt med mycket historik, bakgrund, statistik och referenser till redan pågående initiativ. Detta leder till upprepningar där vissa centrala teman, som effektbrist, beredskapsperspektiv och behovet av nationell samordning återkommer på flera platser i dokumentet. Åtgärdsbeskrivningarna är dessutom långa och där bakgrundsbeskrivningar, motiveringar, hinder och exempel tar så stor plats att själva kärnåtgärden ibland blir svår att snabbt urskilja. Stadskontoret anser att handlingsplanen skulle bli tydligare samt få ökad läsbarhet och användbarhet om en översikt över samtliga åtgärder, inkluderat en tidsplan och ansvarsfördelning, läggs till dokumentet. Stadskontoret föreslår också att handlingsplanens ses över i sin helhet för att minimera upprepningar och där åtgärdsbeskrivningarna kortas ned och konkretiseras. Dessa förändringar skulle göra handlingsplanen betydligt mer användbar och lättillgänglig för kommuner, företag och andra aktörer som förväntas bidra till genomförandet.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen att godkänna förslag till yttrande.

Ansvariga

Martin Ljungberg Nämndsekreterare
Micael Nord Näringslivsdirektör
Andreas Norbrant Stadsdirektör